

## **Kl. 12:48 söndagen 24/8 1980**

*Söndag och tävlingar på motorkrossbanan i UV !*

*Sagt och gjort,vi åker och tittar !*

**Klara för avfärd ! Då kommer en bil insladdande framför brandstationen,  
och en man skriker att ett tåg har spårat ur i höjd med Marabou-fabriken.**

*När vi kommer upp på Mälärvägsbron möter oss denna  
**syn:***



**Nordpilen med 400 passagerare har spårat ur.**

**Som första styrka larmar vi .**

**Katastroflarm gäller !**



När vi väl kommer på plats upptäcker vi att det är många passagerarna som är fastklämda och instängda i vagnarna.

Arbetet med att rädda dessa var både tungt och svårt.

Tåget innehåller både kraftig plåt, tyg, trä och batterier som läckte syra.

Som exempel på svårigheterna var en passagerare som var så illa klämd att man överväger att amputera hans ben.

Då kommer någon på möjligheten att använda en Bärningsbil med wirespel och böja balkarna för att frigöra passagerarens ben och det lyckades. Han kommer loss.



Här är arbetet med att böja plåtar i full gång.  
På bilden nedan syns bärgningsbilen uppställd.



*Detta var bara en händelse av många under den 10 timmar långa räddningsinsatsen.*

*Facit av olyckan blev att **9** personer dödades och ett större antal skadades.*

*Åtta av tretton vagnar spårade ur tack vare ett hjulfel på vagn sex.*

Berättat av *Tommy Christensson* som var med i den första styrkan som kom fram till olycksplatsen.