

Vårutflykt till Arsenalen i Strängnäs 22 maj.

Inför utflykten var det problem att boka in tillräckligt med fordon.
Problemet löstes med att vi förutom Bro:s buss 657 också hyrde BAIF,s dito.
Brytpunkt för avfärden var som vanligt Sollentuna.



Fr. v. Kennerth Kempe, Douglas Jonsson, Lasse Krusemark, Hasse Carlström, Lefte Svensson, Börje Lundvall, Göran Sköld, Per-Åke Lilja, Lennart Kling, Roland Borg, Björne Belling och Tommy Christensson.

Bakom kameran Kåre Andersson från Bolindermuseet.

Kaj Albertsen och Rune Hultström anslöt i Strängnäs.

(Tyvärr avbokade både Börje Nilsson och Lasse Månsson p.g.a. sjukdom)

Efter c:a en timmes resa kom vi fram ”Stridsvagnsmuséet i Strängnäs.
Där väntade, efter den viktiga ”kaffetåren”, en guidad tur på runt en timme.
Guiden var så initierad och kunnig att alla tyckte att rundvandringen var toppen. Han visade inte bara olika ”tanks” utan satte in allt i ett tidsperspektiv, med början av tidigt nittonhundretal, världskrigen, kalla kriget ända fram till nutid. Allt i kronologisk ordning.



Här står guiden framför Sveriges första stridsvagn som inköptes för att slå ner eventuellt uppror inom landet. Alldeles efter första världskriget då Sovjetunionen bildades och vänsterrörelsen var väldigt stark och då den politiska utvecklingen i landet kändes osäker.



Varför säger man *tanks* i vanligt tal om Stridsvagnen.
Jo, för att kamouflera fordonet under transport byggdes dom in i förkantiga ”taknar”, och ur detta kom slanguttrycket *tanks*.



Här står vi framför en tysk fyrhjulsdriven Jeep, som hade separat styrning bak och fram.
Man bara undrar hur detta ”funkade”.



Vid "halvtid" intogs en lättare måltid.
"Bara" kända ansikten förutom Kåre Andersson och
Rune Hultströms fru.





Efter lunchen vidtog fria aktiviteter.

En av styrkorna som jag såg det var att det fanns stridsvagnar från både Tyskland, Storbritanien (tillv. i USA) och Sovjetunionen i utställningslokalen.

Vid 2-tiden vände vi kosan hemåt efter en mycket lyckad och intressant utflykt, säger, Tommy Christensson.

Höstträffen på Bro-stationen 1 oktober 2013



*Den 7 juli 1992 började det brinna i Bro Centrum.
Hela centrumet blev totalförstört, förutom en flygel.*

Per-Åke Lilja visade bilder och berättade om branden.



*Dom flesta som kommit hade varit inblandade på ett eller annat sätt
i denna händelse.*

Branden startade på en av lastkajerna och spred sig upp under takfoten, vidare upp till ”vinden” och takbjälklaget.

Branden sprider sig snabbt och alla försök till begränsninglinjer misslyckas.



När vi från Sollentuna svänger ut från stationen syns en svart rökpelare.
Vi är alltså c:a 2 mil bort !

Det är kanske inte så konstigt, när ett stort innercentrum med affärer,
sim och sporthall brinner !!!

En hel rad av olyckliga omständigheter gör att branden får denna utbredning.

Rena misstag byggnadstekniskt, med avseende på spridningsrisken.
Förvaring av brännbart materiel på lastkajen.
Fördröjning vid utlarmning av brandstyrkan. Sökarna fungerade inte.



En situationsbild från brandnatten.(Janne Bengtsson på bilden)



Rester av simhallen



Enbart ett spindelnät av centrumet återstod.
I stort sätt alla byggnader blev totalförstörda. Förutom en flygel som,
på grund av bra begränsninglinjer, var i stort sätt intakt efter branden.

Efter Per-Åkes genomgång gick vi ut och tittade på Bro:s Gamla Cheva som
nyss tagits hem för att ställas upp i kallgaraget.



(bilden är tagen vid ett tidigare tillfälle när bilen håller på att lastas av)

Vi som var med :



*Fr. v. Tommy Christensson, Göran Sköld, Ove Gustavsson, Börje Nilsson, Per-Åke Lilja,
Leif Hagelin, Lennart Kling, Jan-Olof Bengtsson, Bengt Pettersson, Roland Bernström,
Leif Svensson, Bernt Björketun, Börje Lundvall*

**Sedan avslutades dagen med lunch på Bro-Bålsta golfklubb
under sedvanligt tjatter.**

Skriver /Tommy Christensson

Julbord i Järfälla 12/12-13



Vår "egen" tomte Rolle Bernström hälsar välkommen,
och väl inne i vagnhallen möts man av toner från
Uppland Bro Sextetten



och sorlet från dagens "antigäster"



En liten del av gästerna



Ludde Lundin och Leffe Svensson



Leif Hagelin och Rolle Borg



Pålle Kullman, Roffe Juhlen, Janne Bengtsson



Leffe, Lasse Månsson, Olle Frölander



Eva Hemmingsson, Björne Belling



Attundas nya brandchef Ida Texell hälsar alla välkomna.
Och så den obligatoriska lagbilden.....



Fr.v. Börje Hallberg, Lennart Kling, Bo Biguet, Håkan Bodmark, Bengt Pettersson
Paul Kullman, Rolf Juhlen, Olle Frölander, Göran Sköld, Lennart Hankvist, Roland Borg
Kenneth Lundin, Roland Bernström, Sören Forsman, Lars Månsson, Leif Svensson
Lars Krusemark, Björn Belling, Per Lindell, Jan-Olof Bengtsson, Kaj Albertsen
Tommy Christensson, Leif Hagelin

Plus musikerna från Bro och "chefen" Ida



Sedan berättade Ida om sin första tid hos Brandkåren Attunda.(4 mån.)
Jag tror att vi alla blev charmade både av henne och av sättet på vilket sätt
hon presenterade sina tankar för oss.
Vi är ju inte vana vid denna mjuka framtoning vid liknande presentationer.
Tänk att ha en sådan chef ! (*min reflektion*)



Skriver Tommy Christensson