

Historik över Bro Brandkår Kapitel i Hembygdsboken

För brandbekämpning i Bro och Låssa socknar svarade Borgarbrandkåren vid Bro Brandkår, under 1930 talet var Gustav Gustavson brandchef. Ett fordon av märket Hudson inköptes och byggdes om till brandbil med plats för 6 st brandmän, fordonet utrustades med brandmateriel som tex. slang packat i en kärra som placerades hängande baktill på brandbilen, slangarmaturer, strålrör och allehanda utrustning för brandbekämpning.

Brandbilen garagerades i ett garage vid Gustavshäll, där även brandchefen Gustav Gustavson hade sin bostad.

Borgarbrandkåren larmades via telefonväxeln som inrymdes i lokaler på Tunavägen mitt emot Ströms garage, 1950 flyttas telefonväxeln till Jannebro bensinstation Gustavshäll, och manuell alarmering genom att växeltelefonisten manuellt ringer upp varje borgarbrandman.

1964 övertar Järfälla Brandkår ansvaret för alarmering av borgarbrandkåren i Bro, alarmering sker via brandsignalfördelare(BSF).

Borgarbrandkåren i Bro skall enligt brandordning daterad 1951 12 21 vara bemannad med:
1 brandchef och 2 vice brandchefer och 16 brandmän

1940 heter brandchefen Henning Gustavson vid ett fotografi taget vid en sammankomst på Bro Gård syns Henning Gustavsson iförd vitskjorta och slips med tillhörande brandchefsmössa.

Henning Gustavsson efterträds av Järnhandlaren Olle Thörnberg och sedermera Johan Hedin, Johan Hedin innehar brandchefsposten till 1972.

1950 inköps en ny brandbil av märket Chevrolet till Bro Brandkår, vagnparker utökades med ytterligare ett brandfordon en International.

Vid kommunsammanslagningen 1952 byggdes en brandstation i anslutning till den befintliga badinrättningen på Skolvägen 9 i Bro, mitt emot dåvarande kommunalhuset.

I slutet av 1950: talet planeras för höghusbebyggelse i Kungsängen adress Ringvägen, dåvarande Statens Brandinspektion avger följande kommentar angående planerad bebyggelse av 8 och 9 våningshus:

” Inspektionen vill bestämt avråda från förslaget att uppföra 9 – våningarshus och vill ifrågasätta huruvida icke planerna på uppförande av 8 – våningshus även borde skrinläggas. Ifråga om 8 – våningshus är det visserligen möjligt att med anlitan av maskinstege, minst 25 m. Lång, och iordningställande av särskilda brandvägar runt byggnaden rädda inestängda människor. Då är det emellertid ofrånkomligt att kommunen snarast anskaffar en sådan stege samt vidare tillser att brandpersonal utbildas i stegens rätta handhavande. Borgarbrandkåren bör vidare förstärkas och göras väsentligt mera slagkraftig än den för närvarande synes vara. Den bör sålunda ökas till minst 25 man varav minst 3 brandförmän. Beredskapen bör ordnas så att 1/3 ständigt finns inom hörhåll för alarmeringsanordningarna, 1/3 ständigt befinner sig inom kommunen samt att återstoden är fri. Elektriska klockor eller motsvarande bör finnas hos all brandpersonal såväl i bostaden som på arbetsplatsen. Antalet övningar per år med borgarbrandkåren bör icke underskrida 24. Om kommunen icke har möjlighet att vidtaga nu antydda åtgärder i fråga om brandförsvarets organisation får inspektionen bestämt avstyrka uppförandet även av 8 – våningshusen”

Resultatet av Statens Brandinspektions yttrande blev att husen byggdes i 8 våningar och med brandsäkra trapphus, samt att kommunen sluter ett släckningsavtal med Järfälla Brandkår, avtalet träder i kraft 1 januari 1964. Släckningsavtalet angav en inriktning för Bro kommuns framtida utveckling av den kommunala räddningstjänsten i samverkan med Järfälla kommun.

Ett utökat samarbete med Järfälla tar fart i och med att industrietableringar ex KF Lager, och en utbyggnad av bostadsområden som Råbyområdet i Bro, Brunna och Tibble bostadsområden i början av 70 – talet.

Släckningsavtalet från 1964, utökas till att även omfatta brandchef och vice brandchef, anledningen var behovet av kompetens i byggnadstekniskt brandskydd, 1972 omfattar släckavtalet även brandchef och vice brandchef.

Kommunens expansion vad gäller befolkning och industrietableringar tilldrager sig Länsstyrelsens uppmärksamhet, kravet på ökad slagkraft för kommunens räddningstjänst medför en ändring i 1980: års räddningstjänstplan som i framtiden styr storleken på brandstyrkan anger storleken till 1 + 5.

Denna utryckningsstyrka skall under hela dygnet rycka ut vid brand eller andra nödlägen och påbörja släck- och räddningsinsats inom 10 minuter

Bränder av större omfattning som drabbat Bro :

- 1939 Brinner Thoresta gård
- Slutet på - 50 talet brand i Sunnerdals praktiska ungdomsskola
- ” ” - 60 ” brand i svinhus på Frölunda gård
- Spannmålssilon i Kalmarsand eldhärjades 1962 (efter ändring av kommungränserna hamnar spannmålssolon i Kalmarsand i Håbo kommun)
- 1967 brinner Dävensö Gård ned till grunden
- 1972 Kvarnen (snickeriet) vid Aspvik
- 1992 8 juni brinner Bro Centrum en av de största bränderna i Sverige under 1900 talet.

Uppgifterna om Bro Brandkår har sammanställts av Per-Åke Lilja, Börje Lundvall, Ove Gustafson och Bertil Hallberg (kårchef vid Bro Brandkår)

Bro 27 oktober 1999