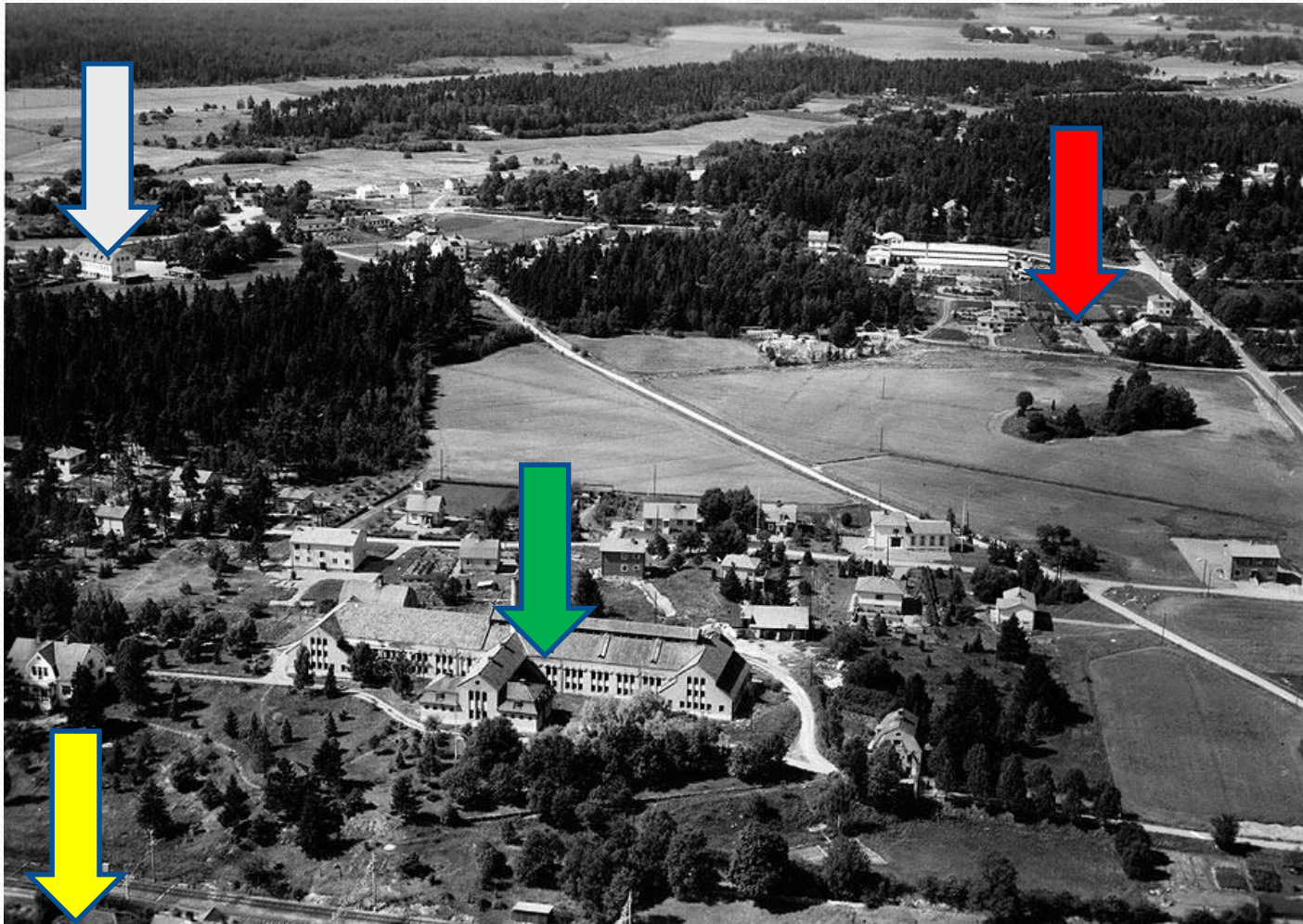


MÄRSTA KOMMUN SIGTUNA KOMMUN

RÄDDNINGSTJÄNSTENS HISTORIA

MÄRSTA TIDIGT 50-TAL

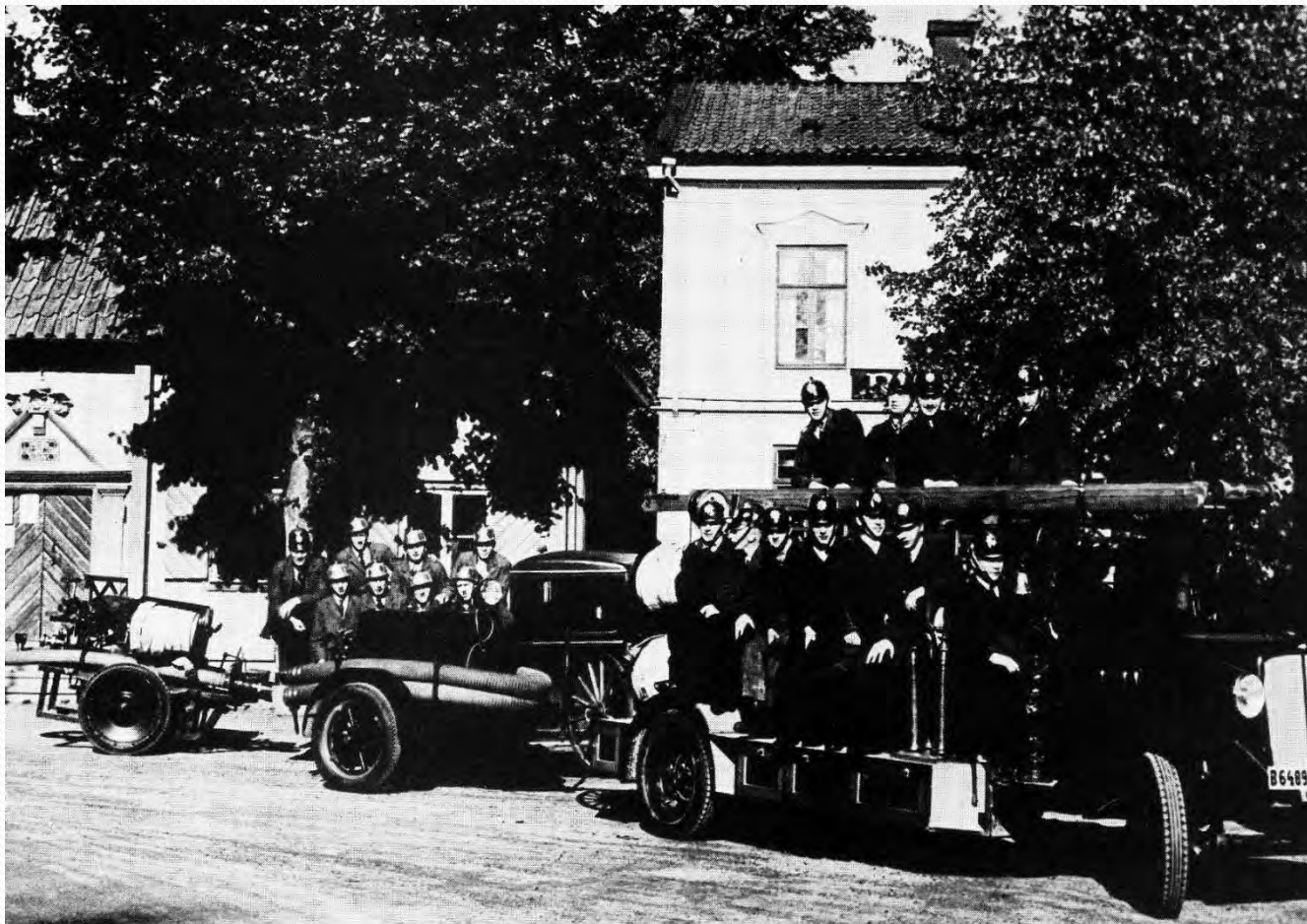


Röd pil: Brandstation Grön pil: Nuvarande Kommunhuset
Gul pil: Järnvägen Vit färg: Centralskolan

HISTORIA

Märsta Brandkår, bildas	1947
Märsta Brandkår, heltidskår	1968
Sigtuna Brandförsvär	1971
Sigtuna-Arlanda-Räddningstjänst	1995
Brandkåren Attunda	2009

SIGTUNA BORGARKÅR



Stora torget 1937

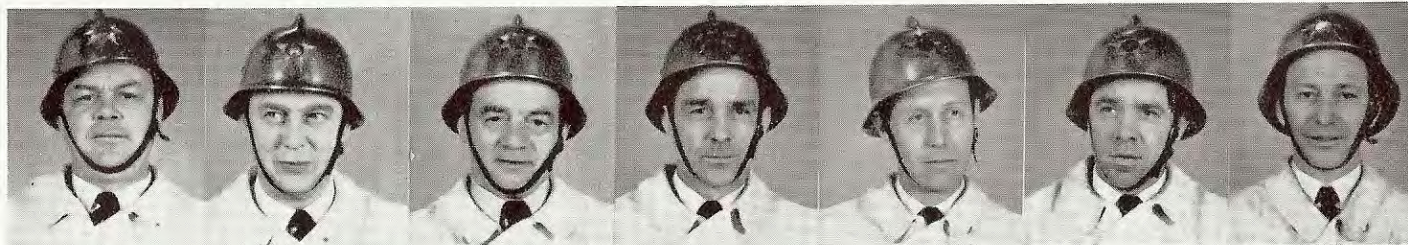
MÄRSTA BRANDKÅR



Deltidskåren på 60-talet. 2:a man från vänster vice brandchef Harry Fors och längst till höger brandchef Einar Elgström.

MÄRSTA BRANDKÅR

NUVARANDE BRANDSTYRKAN



E. Elgström

H. Forss

E. Morin

A. Broström

B. Lundmark

I. Fredriksson

T. Isaksson



I. Eriksson

H. Schön

A. Zetterström

L. Zetterström

K. Bengtsson



H. Söderberg

H. Lundmark

K. Gustavsson

N. Söderberg

I. Lundin

S. Norberg

D. Johansson

Troligtvis 60-talet.

SIGTUNA BRANDFÖRSVAR 1971

Märsta heltid

Märsta deltid

Sigtuna deltid

Skepptuna brandvörn

MÄRSTA BRANDKÅR SIGTUNA BRANDFÖRSVAR 1968-1971

Dygnstjänst

1 Brandförman

1 Televakt

1 + 4 deltid

Dagtid

Mån-fre 07.30-17.00

1 Brandförman 3 vardagar/vecka

1 Brandman

MÄRSTA BRANDKÅR SIGTUNA BRANDFÖRSVAR 1968-1981

Dygn

1 ambulans

Dagtid

Måndag-fredag

1 ambulans 07.30-17.00

1 ambulans 12.00-22.00

MÄRSTA BRANDKÅR SIGTUNA BRANDFÖRSVAR 1968-1971

Märsta deltid

1 + 4

Sigtuna deltid

1 + 4

Skepptuna brandvörn

ARBETSSSCHEMA FLUNK

Vårdaren på dygnsambulansen

07.30 Morgonsamling

Kontroll av sjukvårdsutrustning i dygnsambulans.

Lämna kantiner till Centralskolan samt inköp av bröd, smör och pålägg och bre smörgåsar till samtlig personal.

Duka för 09.30-rast

10.00 Duka av efter fikarast och medverka i övning/utbildning samt hämta maten från Centralskolan 11.45.

12.00 Avlösa televakten samt äta lunch

13.00 Lunchvila

**14.00 Handdiska efter fikarast och lunch och duka till 15.00-rast.
Hämta kaffebröd från Deringers konditori på Sätunavägen**

15.15 Fysträning

17.00 Avlösa televakten

18.00 Handdiska efter fikarast och torka av bord i matsal och kök

EMBLÉM

UTRUSTNING

SIGTUNA BRANDFÖRSVAR



Användes från 80-talet till 90-talet

SIGTUNA-ARLANDA RÄDDNINGSTJÄNST



**Sigtuna-Arlanda Räddningstjänst var ett samarbete mellan
Sigtuna Brandförsvaret och Luftfartsverkets Brandkår**

SIGTUNA BRANDFÖRSVAR



SIGTUNA-ARLANDA RÄDDNINGSTJÄNST



SIGTUNA-ARLANDA RÄDDNINGSTJÄNST



Sköld fick alla som slutade efter 10 års anställning och samtliga som var anställda när Sigtuna blev medlem i Brandkåren Attunda.

SIGTUNA BRANDFÖRSVAR



Skärmmössa

SIGUNA BRANDFÖRSVAR

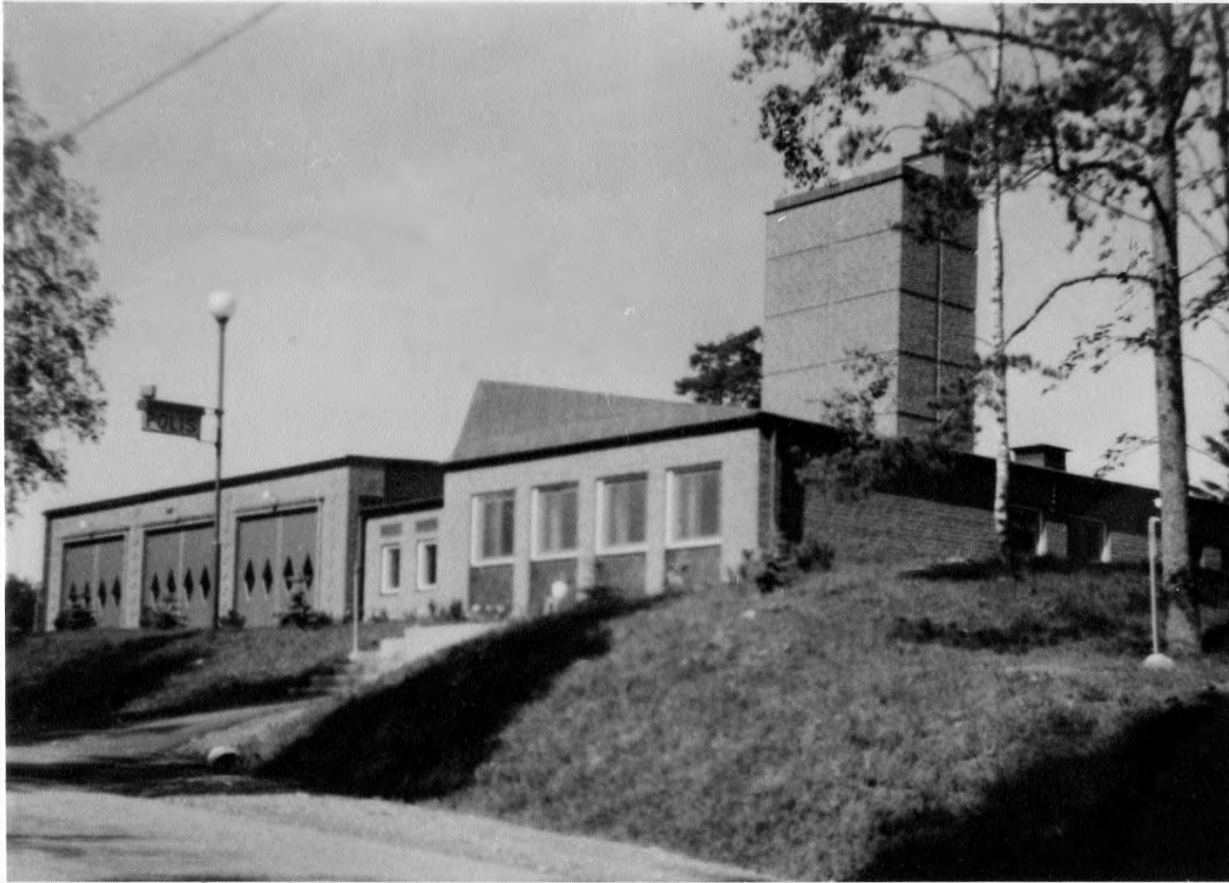


Vintermössa

BRANDSTATIONER

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



**Stationen på 60-talet. Stationen hade tre garageportar, dagrum, kök m.m.
Inga förläggingsrum då Märsta hade endast deltidskår.**

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Chevrolet, International, Mercedes Benz, ca 1970
Aage Kilsand, Fred Lundqvist, Hans Thorgren, Lars Rydqvist

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Ca 1970

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Brandstationen 1968-1984

**I byggnaden t.v. fanns även Miljöförvaltningen, Fritidskontoret
och innan dess Polismyndigheten.**

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



80-talet

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Om- och tillbyggnad 1984-85

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Från ombyggnad 1984-85 till stationen upphörde 2005

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Till höger på bottenplan låg lektionssal och på övre plan kök, matsal och dagrum. Från mitten av 80-talet till 2005.

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Från ombyggnad 1984-85 till stationen upphörde 2005

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Televaktlokalen – Brand larmades från Sollentuna brandstation och ambulans från Johannes brandstation - Sven-Olof Lifvendahl

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Köket efter ombyggnationen 1984-85

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Matsalen efter ombyggnationen 1984-85

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



**Nybyggda dagrummet på övre våningen efter ombyggnationen 1984-85.
Tidigare låg dagrummet på bottenvåningen.**

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Väggmålning innanför entrén till administration - Målades tidigt 90-tal.

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Väggmålning innanför entrén till administration – Målades tidigt 90-tal.

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Slangtvätt! Fysisk träning!
Sven-Olof Lifvendahl, X, Leif Glämsta

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Rivning av brandstationen 2006

MÄRSTA BRANDSTATION

Kolstavägen 24



Mittre byggnaden - Administration och konferens - Inflyttning 2006

MÄRSTA BRANDSTATION

Kolstavägen 24



Vagnhall, förläggning, kök, matsal, dagrum, m.m. – Inflyttning 2006

SIGTUNA BRANDSTATION

Olofsgatan



FRED LUNDOVIST

Brandman



Ett av Fred Lundqvists stora intresse var att bygga brandbilar m.m. och en brandstation.

FRED LUNDQVIST



Brandman Fred Lundqvist byggde denna brandstation.

BRANDCHEFER

Märsta Brandkår

Sigtuna Brandförsvär

Sigtuna-Arlanda

Räddningstjänst



Harry Sörling
1947-1957



Einar Elgström
1957-1968



Harry Forss – Sista deltidbrandchef



Karl-Arne "KA" Lundmark
Märsta Brandkår/Sigtuna Brandförsvars förste heltidsbrandchef
1968-1987



Arne Jonsson
1987-1990



Mattias Skjöldebrand
Tf brandchef



Clas Melén
1990-1995



Peter Andersson
1995-2000



Tommy Uvhagen
2000-2006



Christer Ängelöv
2004-2007



Jens Ärlebrant
2007-2008 (2012)

AMBULANSER

MERCEDES BENZ



943 (dagvagn) och 941 (dygnsvagn) – 80-talet

CHEVROLET VAN



CHEVROLET



**Halt väglag vid Gustavsborg, Märsta – 70-talet.
Reparerades och målades röd och användes som "flunkbil".
Besättning Sven-Erik Lundström och Bengt-Ove Kull**

MERCEDES BENZ



80-talet

BRANDFORDON

SLÄCKFORDON



International – "Almagrundet" 552

SLÄCKFORDON



Scania - 541

SLÄCKFORDON



Scania - 541

SLÄCKFORDON



Scania - 543

SLÄCKFORDON



Scania - 541

SLÄCKFORDON



Scania - 561

SLÄCKFORDON



Scania 561 – Station ARN

HÖJDFORDON



**Volvo Åsbrink 30 m + 2 m – 70-talet
Bengt Kruse**

HÖJDFORDON



Stegbil: Scania Metz 30 m

HÖJDFORDON



Hävare: Scania Bronto 42 m

HÖJDFORDON



Stegbil / Scania Hävare 30 m

HÖJDFORDON



**Hävare: Scania Nummela 24 m – Sigtuna 553
1970-talet**

HÖJDFORDON



Scania Hvävare 557 – 70-talet
Omlackerad från gul till röd av Bm Sven Svensson

BEFÄLSFORDON



Volvo Express

BEFÄLSFORDON



Volvo 343

Lars Malmqvist och Bo Rondegård (Bergenwall)

BESIKTNINGSFORDON



SAAB 9000

BESIKTNINGSFORDON



Volvo 745 GLT - 546

BEFÄLSFORDON BESIKTNINGSFORDON



Audi Quattro – 548 sedan nytt nummer 546

BEFÄLSFORDON BESIKTNINGSFORDON



Volvo XC70 – 548 (befälsfordon) 563 (besiktningsfordon) – 90-talet

LEDNINGSFORDON



**Scania-Vabis
70-talet**

LEDNINGSFORDON



Scania-Vabis och Volvo Express

LEDNINGSFORDON



Ledningsvagn och dragfordon Mercedes Benz Unimog – 80-talet

TERRÄNGFORDON



Mercedes Benz Unimog - 1971

TERRÄNGFORDON



**Mercedes Benz Unimog 1971 – 544
Katastrofkärra tillverkad av brandpersonalen!**

TERRÄNGFORDON



Bandvagn Bv 204 - Hägglunds

TERRÄNGFORDON



**Terri 30 - Anskaffades huvudsakligen för flyghaverier.
I bakgrunden en Unimog köpt från Civilförsvaret därav färgen.
Torbjörn Örth och Peter Hjalmarsson**

TERRÄNGFORDON



Polaris Diesel - Fyrhjuling

BÅTAR

BÅTAR



Ockelbo – 549. Anskaffades på 70-talet och är nu på Sigtuna brandstation

BÅTAR



Eget bygge av brandpersonalen!

BÅTAR



**Amfibiefordon – Historia: Vice brandchef Curt-Evald Örth, Lidingö, köpte in den ca 1953. Kom till frihamnen och hämtades inklusive kulhåll!
Var med vid landstigningen i Dunkergue, Frankrike under 2:a världskriget.**

INSATSER

HUSBRAND



Civilförvarsskolan, Rosersberg?

HUSBRAND



Pinbackshallen 1986. Brand omklädningsrummen uppstod i slutskedet av uppförandet. Själva ishallen klarade sig från brandskador.

HUSBRAND



Märstagsgymnasiet – 90-talet

HUSBRAND



Centralbadet, Uppsala

FLYGOLYCKA



Planet brakade med fruktansvärd kraft genom skogen. Vingarna knäcktes som stickor och flygplanskroppen knäckades ihop. Ändå överlevde fem av besättningsmännen.

V störtar! Vi störtar! Kapten Scelano skrek högt samtidigt som han kämpade med reglagen. Det 137 ton tunga flygplanet svängde plötsligt snett åt höger och tappade höjd. Jetmotorerna tystnade en efter en och den snötäckta marken utanför Arlanda kom snabbt närmare.

Den 27-åriga flygvärldinnan Maria Casanova-Sansimon berättade:

— Jag satt brevid den svenska flygvärldinnan längst bak när vi startade. Just som vi lyft slocknade ljusen i planet. Jag hörde kaptenen skrika. Motorerna tystnade och jag minns bara att jag tänkte: Gode Gud, nu störtar vi! Sedan måste jag ha förlorat

medvetandet.

När Maria kvicknade till upptäckte hon bestört att hon fortfarande satt fastspänd i sin stol — men nu i en snödriva i en mörk skog.

— Det var mycket, mycket kallt och mörkt. Jag tog mig loss och letade efter de andra. Det kändes som om jag gick omkring där i skogen i 100 år.

Klockan sex på kvällen den 6 januari 1970 landade ett spanskt charterplan från bolaget Spantax på Arlanda flygplats. Flygplanet kom från Kanarieöarna och var fullsatt av svenska turister som var på väg hem efter en varm julsemester. Det var trettondagsafton och trafiken på flygplatsen var livlig. Passagerarna gick av och

planet tankades. Meningen var att planet skulle återvända till Kanarieöarna med nya turister, men vid en kontroll upptäckte servicepersonalen att en av jetmotorerna var skadad. De snopna turisterna blev ombokade till en senare avgång samtidigt som det defekta planet fick tillstånd att flyga till Zürich för reparation.

Personalen bestod av den rutinerade spanske flygkaptenen José Esteban Sedano, andrepiloten Miguel Granado, teknikern Juan Luis Barba, ingenjören José Fernandez och flygvärldinnan Maria Casanova-Sansimon. I besättningen fanns även den svenska flygvärldinnan Ulla-Britt Johansson och Lennart Cronstedt, båda bosatta i

Spanien, samt Marja Levänen från Finland. Att flyga fyrmotoriga jetplan på tre motorer är inte omöjligt. Faktum är att piloter över hela världen ofta tränar sådan flygning för att vara beredda om olyckan skulle vara framme. Men med den väderlek som rådde på kvällen den 6:e januari var det knappast tillräddigt att starta med bara tre motorer. Dessutom borde i så fall bara två eller tre besättningsmän följa med planet med tanke på den nedsatta bärkraften.

Men av någon anledning gick ändå hela besättningen på tio man ombord och strax innan klockan 23.30 fick man klartecken från kontrollornet.

Forts på sidan 48

**Måby 1970 - Spantax Convair 990 Coronado.
5 omkom och 5 överlevde kraschen.**

FLYGOLYCKA



**Måby 1970 - Spantax Convair 990 Coronado
Start med 3 motorer**

FLYGOLYCKA



Bana 08-26 – Fel på landningsställ

FLYGOLYCKA



**Gottröra 1991 - Kraschgatan
SAS McDonnell Douglas MD-81**

FLYGOLYCKA



Gottröra 1991 - SAS McDonnell Douglas MD-81
Bild: Norrtälje tidning

FLYGOLYCKA



Foto: LARS NYBERG

Gottröra 1991 - SAS McDonnell Douglas MD-81
Bild: Norrtälje tidning

FLYGOLYCKA



SAS Hangar 1 1999 - SAS SAAB 2000

TRAFIKOLYCKA



Länsväg 263 – Norr Sigtuna stad

DJURLIVRÄDDNING



**Häst som har badat färdigt!
Conny Eriksson, Roland Thelmén, Göran Söderholm,
Bertil "Jompa" Karlsson och Mats Rådman**

IDROTT

Fotboll

Rinkbandy

Löpning

Brand-OS

MÄRSTA-SIGTUNA KORPEN

Cupsegrare 7-manna 1972



Svante Pettersson, Bengt Åhlén, Bengt-Ove Kull, Mats Hellberg, Per Hansen, Per-Arne Nilsson, Christer Lagerberg och Bengt Kruse

RM FOTBOLL 1974

Helsingborgs brandstation



Helsingborgare, Torbjörn Örth, Kjeld Frederiksen, Bengt-Ove Kull, Leif Glämsta, Christer Lagerberg, Leif Folkesson, Bengt Kruse, Svante Pettersson, Per Hansen, Erik "Bino" Sandström, Glämsta Sr, Per-Arne Nilsson

KORPMATCH, YMÉRPLAN



**Bengt Kruse, Leif Glämsta, Erik "Bino" Sandström,
Bengt-Ove-Kull och Svante Pettersson**

TERRÄNGLÖPNING 1991

Stafett för kommunanställda



**Thomas Liljedahl, Anders Bölander, Lars Söderberg, Thomas Eriksson,
Mascot och Gerd Söderholm**

BRAND-ÖS BERLIN 1993



Ö. fv: Lars Alminer, Curt Åsbrink, Mats Rådman, Peter Schnee, Stefan Svärd, Magnus Nymark, Ulf Levin, Richard Dehnisch, N. fv: Benny Stern, Tim Jonsson, Christel Edholm, Pia Holmberg, Per-Anders Berthlin och Lars Söderberg

BRAND-OS BERLIN 1993



Balanssprång på bommen. Lars Söderberg in action!

HOCKEY-BOCKEY PINBACKSHALLEN



**Conny Eriksson, Thomas Liljedahl, Tommy Granberg, Lars Alminer,
Håkan Bergwall, Lennart Eriksson, Lars Söderberg, Mats Rådman
och Richard Dehnisch**

ÖPPET HUS

MÄRSTA BRANDSTATION



**Öppet Hus-verksamhet på baksidan av brandstationen.
1988**

MÄRSTA BRANDSTATION

Kolstavägen 24



Sigtunas veteranbil – Chevrolet 1933 – Peter von Walden

MÄRSTA BRANDSTATION

Kolstavägen 24



Demonstration – Brand i kläder
Instruktör: Conny Eriksson

MÄRSTA BRANDSTATION

Kolstavägen 24



Demonstration – Brand i matolja
Instruktörer: Håkan Wisseng och Sonny Almstedt

INTERNA ÖVNINGAR

BÅTÖVNING

Sjösättningsplats Märstaån



Conny Hallström, Thomas Eriksson, Leif Broström, Sture Boogh och Åke Norgren vid motorn.

STUDIEBESÖK

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Barn från Norrbacka förskola på studiebesök. Mitten av 90-talet.

MÄRSTA BRANDSTATION

Stationsgatan 20



Barn från Norrbacka förskola övar brandsläckning.

BILDSPELET HAR PRODUCERTS AV

Bjarne Ericsson
och
Bengt Kruse